

## **В районной Госавтоинспекции Ногинска подводили итоги работы за 9 месяцев 2017 года**

В отделе ГИБДД МУ МВД России «Ногинское» прошло подведение деятельности районной Госавтоинспекции за 9 месяцев 2017 года в присутствии помощника прокурора Ногинского района С. Валовой и ветерана районной Госавтоинспекции Б. Колбаева.

Начальник отдела ГИБДД МУ МВД России «Ногинское» Н. Шепель довел общий уровень аварийности. По сравнению с текущим периодом 2016 года аварийность на улично-дорожной сети Ногинского района и городского округа Черноголовка уменьшилась на 5%, в ДТП с пострадавшими – 118 ДТП, произошло снижение на 10%, число погибших в дорожно-транспортных происшествиях составило 14 человек, снижение на 43%, с участием несовершеннолетних детей и подростков составило 11 ДТП, количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях составило 10 детей и 2 ребенка погибли. По общим показателям аварийность на территории обслуживания отдела ГИБДД МУ МВД России «Ногинское» снизилась на 5%.

Основные моменты, на которые обратил внимание начальник отдела ГИБДД МУ МВД России «Ногинское» и помощник прокурора Ногинского района С. Валова: столкновение и наезды на пешеходов, а также неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети, несвоевременная нанесение дорожной разметки.

Каждое третье дорожно-транспортное происшествие происходит по причине превышения скорости, выезда транспортных средств на встречную сторону движения, нарушение правил проезда пешеходных переходов. Каждое второе – наезды на пешеходов.

Из 118 ДТП в 45 ДТП - наезды на пешеходов, чуть меньше 50% от общего количества ДТП с пострадавшими. Из 14 погибших - 11 пешеходы, из них 1 ребенок, к сожалению, 6 погибших пешеходов переходили проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, без использования световозвращающих элементов.

Каждый год пешеходы составляют треть от всех жертв дорожно-транспортных происшествий. Эти участники дорожного движения не защищены — у них нет железного каркаса вокруг тела. И в случае столкновения с автомобилем, особенно на большой скорости, у пешехода не будет шанса остаться невредимым.

Наша цель — сократить число аварий, происходящих из-за нарушения водителями правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, не допустить рецидива по погибшим в 2016 году. Задача районной Госавтоинспекции – донести до водителей, что очень важно заблаговременно снижать скорость перед пешеходным переходом.

Более 90% наездов на пешеходов с тяжёлыми последствиями совершается в тёмное время суток (вечером или ночью).

Улучшение видимости пешехода — один из важнейших способов предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием.

При применении пешеходом световозвращающих элементов риск попасть в ДТП снижается на 70%.

Если пешеход использует световозвращающие элементы, то водитель имеет возможность заметить его с большего расстояния и успеть среагировать.

Чем больше световозвращающих элементов на одежде, тем заметнее пешеход для водителя транспортного средства в темное время суток. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населённых пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств (п. 4.1 ПДД РФ).

Что должен знать ребёнок? Световозвращающие элементы— это красиво, модно и ярко! Наличие световозвращающих элементов не даёт преимущества в движении! Обязательно нужно убедиться, что водитель действительно тебя увидел! Световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, колясках, личных вещах, велосипедах, роликах и других предметах.

Можно использовать различные виды световозвращающих элементов: значки, браслеты, наклейки, брелоки, ленты, термоапликации, катафоты, нарукавники и т.п. Пешеход считает, что он имеет права преимущества на пешеходном переходе, но по Правилам дорожного движения он должен убедиться в том, что ему предоставляют преимущество, после чего продолжить движение. Тем самым сохранит себе жизнь.

Такая же невеселая картина выявлена при проверке автомашин на наличие детских удерживающих устройств. Маленького ребенка нельзя просто пристегивать ремнем – это не спасет его при возможной аварии, скорее станет источником дополнительных травм. Только кресло, соответствующее возрасту, послужит гарантией безопасности маленького гражданина. С начала текущего года половина дорожных происшествий с детьми связана с ситуацией, когда малыши были в роли пассажиров в машинах – не пристёгнутыми. Тяжело видеть слезы родителей при виде множественных переломов, травм черепа и лицевых костей у пострадавших детей, ведь малышей бросает, как мячики, в жестком салоне при тяжелых авариях, а от попадания в ДТП никто не застрахован. Хотя каждый месяц проходят рейды («тотальные» проверки) «Детское кресло» на водителей по перевозке детей, не достигших возраста 12 лет, и «Нетрезвый водитель».

Одна из причин совершения дорожно-транспортных происшествий – нетрезвые водители, которые, получив водительское удостоверение, не выполняют обязанностей, предписанных водителю. За 9 месяцев задержаны 198 нарушителей по ст. 12.8 КоАП РФ управление транспортным средством в состоянии опьянения и 97 – за отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения, по ст. 264 прим. 1 УК РФ – 28 человек.

За 9 месяцев 2017 года, несмотря на ужесточение законодательства, привлекли к ответственности 11 водителей, совершивших дорожно-транспортные происшествия, в повторном состоянии алкогольного опьянения.

Начальник районной Госавтоинспекции Николай Шепель обратил внимание водителей транспортных средств на изменение погодных условий, на ухудшение видимости на улично-дорожной сети.

Особое внимание водителям необходимо обратить на соблюдение скоростного режима, дистанции до впереди движущегося транспортного средства, быть предельно внимательными и осторожными при проезде мест массового нахождения людей, но особенно вблизи детских образовательных учреждений. Родителям районная Госавтоинспекция настоятельно советует не отпускать детей на улицу без сопровождения взрослых.