ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МЧС РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

I PABATA I LABAHA HAJOAKE

- 1. Перед тем как сесть в лодку, надо:
 - убедиться в ее исправности и прочности;
 - обязательно проверить, на месте ли весла, спасательные средства (круг или жилет), отлива воды.



уключины, черпак для

шалости

жизни!

BO

- 2. Производить посадку в лодку по одному человеку, ступая на середину настила лодки, равномерно рассаживаясь на сиденья относительно бортов.
- 3. Во время движения лодки пассажирам нельзя меняться местами и садиться на борта лодки.
 - 4. Сидящий «на вёслах» должен быть особенно внимательным, чтобы не удариться о борт другой лодки при прогулке на водных объектах.
- 5. Совершая прогулки на воде, надо двигаться всегда по правой стороне реки, по ходу лодки, стараясь держаться не дальше 20 метров от берега.
- 6. Гребная лодка во всех случаях должна уступать дорогу моторным и парусным судам.
- 7. Ни в коем случае нельзя допускать время движения лодки это опасно для
- 8. Категорически запрещается переходить с одной лодки на другую, раскачивать ее, купаться и нырять с нее.
- 9. В случае опрокидывания лодки следует держаться за борта лодки, избегая резких движений и не наклоняя лодку на одну сторону.

Телефоны Единой службы спасения МЧС: - «01 Для пользователей мобильных телефонов «112»